

Wodzisław Śląski 18.02.2020 r.

DUZ.0101.39.2020

Do wykonawców

Dotyczy: Zapytania o zamówienie publiczne: „*Dostawa, montaż i uruchomienie 8 parkomatów na terenie Strefy Płatnego Parkowania w Wodzisławiu Śląskim.*”

Pytanie 1

Jaki jest termin składania i otwarcia ofert? W SIWZ podano termin składania ofert do 21.02.2020r. godz. 8.00, a termin otwarcia ofert 20.02.2020r. godz. 10.00, co jest ze sobą sprzeczne

Odpowiedź na pytanie 1

W związku z błędnie podaną datą termin składania ofert został przesunięty na dzień 25.02.2020 do godz. 8:00

Pytanie 2

Jaka firma (nazwa i adres) dostarczyła parkomaty obecnie zamontowane w Strefie Płatnego Parkowania miasta Wodzisław Śląski?

Odpowiedź na pytanie 2

Obecnie w SPP w Wodzisławiu Śląskim funkcjonują parkomaty dwóch firm:
Cale – obecnie stadtraum System Sp. z o. o. - ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań
Hectronic Spółka z o. o. - Bór 164, 42-202 Częstochowa

Pytanie 3

Jakiego producenta, jaki model, w jakim kolorze i o jakiej nazwie parkomaty są zamontowane obecnie na terenie Wodzisławia Śląskiego?

Odpowiedź na pytanie 3

Spółka nie posiada danych dotyczących urządzeń zamontowanych na terenie całego Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Obecnie Spółka posiada parkomaty:
Cale CWT Compact

Hectronic Citea

Wszystkie urządzenia są w kolorach jasnoszarych.

Pytanie 4

Jakie wynagrodzenia otrzymał Wykonawca za dostawę i zainstalowanie parkomatów obecnie zamontowanych na w SPP?

Odpowiedź na pytanie 4

Wynagrodzenie za poprzednie dostawy i montaż urządzeń nie ma wpływu na bieżące zamówienie.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza kolor parkomatów RAL7045?

Czy panel przedni może być również w tej kolorystyce?

Odpowiedź na pytanie 5

Dopuszcza się kolor parkomatów RAL 7045, który jest zbliżonym do podanego koloru RAL 9006. Jednocześnie informuję, iż wymaga się aby panel obsługi był w kolorach podanych RAL 5017 lub RAL 9005 lub zbliżonych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga umożliwienie w urządzeniach (parkomatach) wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 6

Nie wymaga.

Pytanie 7

Czy zamówienie dotyczy parkomatów montowanych w nowych lokalizacjach, czy jest to wymiana „starych” parkomatów na „nowe”? Czy jeżeli zamówienie dotyczy wymiany parkomatów obecnie funkcjonujących w SPP, Zamawiający potwierdza, że jest właścicielem fundamentów i Wykonawca będzie mógł z nich skorzystać?

Czy Zamawiający potwierdza, iż to on zajmie się usunięciem i utylizacją starych parkomatów?

Odpowiedź na pytanie 7

Spółka jest właścicielem fundamentów i dopuszcza zamontowanie nowych urządzeń w miejscu gdzie stały dotychczasowe. Demontaż i utylizacja parkomatów leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 8

Czy zamówienie obejmuje również dostarczenie i montaż fundamentów pod parkomaty?

Odpowiedź na pytanie 8

Zamówienie obejmuje posadowienie nowych parkomatów z możliwością wykorzystania dotychczasowych fundamentów.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, iż zapewni wymagane zezwolenia i dokona

odpowiednich zgłoszeń dotyczących konserwatora zabytków (jeżeli dotyczy) oraz pozwoleń na budowę jeszcze przed montażem parkomatów?

Odpowiedź na pytanie 9

Zamówienie dotyczy posadowienia nowych parkomatów w miejsce dotychczas istniejących.

Pytanie 10

Czy SPP w Wodzisławiu Śląskim leży w obszarze ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź na pytanie 10

Tak.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza konieczność posiadania przez wszystkie parkomaty funkcjonalności polegającej na możliwości wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie? Informujemy, iż niniejsza funkcjonalność zdecydowanie poprawia statystykę ściągłości opłaty dodatkowej co jest jednocześnie ułatwieniem dla Zamawiającego, Administratora Strefy jak i dla Klienta który opłatę dodatkową może uiścić bezpośrednio i na miejscu w każdym parkomacie w SPP bez konieczności udania się do Biura Strefy lub Oddziału Banku

Odpowiedź na pytanie 11

Nie.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę posiadanego systemu zarządzania parkomatami na system oferowany przez Wykonawcę przy zachowaniu wymogów dotyczących oprogramowania opisanych w zamówieniu? Rozwiązanie polegające na integracji z oprogramowaniem Zamawiającego wpływa na wzrost kosztów ceny oferty, premiuje wykonawców, którzy dostarczyli obecny system, a tym samym wpływa na ograniczenie konkurencyjności.

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający wymaga, aby system był integralny z dotychczasowym.

Pytanie 13

Ilu pracowników Zamawiającego ma zostać przeszkolonych w ramach niniejszego zamówienia?

Odpowiedź na pytanie 13

Min. 3 osoby.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza wybudzenie parkomatu ze stanu uśpienia dedykowanym do tego przyciskiem np. „start”. Jest to praktyczniejsze rozwiązanie szczególnie w przypadku możliwości uiszczania opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie. Po wybudzeniu parkomatu klient ma możliwość wyboru rodzaju transakcji jaką chce dokonać (np.. płatność bilonem, kartą, opłata dodatkowa).

Odpowiedź na pytanie 14

Nie dopuszcza się takiego rozwiązania.

Pytanie 15

Czy zamawiający dopuszcza tylko podświetlaną klawiaturę i wyświetlacz bez dodatkowego oświetlenia LED wbudowanego w daszek parkomatu. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane w SPP na terenie całego kraju i nie wpływa na pogorszenie widoczności informacji na parkomacie dla klientów SPP po zmroku.

Odpowiedź na pytanie 15

Klawiatura nie jest wymagana, w związku z powyższym niezbędne jest inne oświetlenie led, które ułatwi korzystanie z urządzenia po zmroku.

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkomaty zakupione mają zostać dostarczone bez zamontowanego czytnika do płatności kartą zbliżeniową i /lub stykowo. Ewentualna dostawa i montaż czytników odbędzie się ewentualnie później na podstawie odrębnego zamówienia?

Odpowiedź na pytanie 16

Tak.

Pytanie 17

Zamawiający wymaga:

- Obudowa parkomatów musi być odporna na uszkodzenia mechaniczne. W celu potwierdzenia odporności na uszkodzenia mechaniczne parkomaty powinny spełniać normę PN-EN 50102 w zakresie IK10. Wykonawca przedstawi certyfikat wystawiony przez niezależne od producenta parkomatów akredytowane laboratorium potwierdzający spełnienie wyżej określonego wymagania.
- Obudowa parkomatów musi być odporna na wnikanie wody i ciał obcych. W celu potwierdzenia odporności na wnikanie wody i pyłu parkomat powinien spełniać normę PN-EN 60529 w zakresie co najmniej IP54. Wykonawca przedstawi certyfikat wystawiony przez niezależne od producenta parkomatów akredytowane laboratorium potwierdzający spełnienie wyżej określonego wymagania lub wyniki przeprowadzonych badań na stopień ochrony IP.

Zamawiający stawiając powyższy wymóg nie wskazał jednoznacznie o jakie certyfikaty chodzi oraz jakie i przez kogo akredytacje powinny posiadać laboratoria certyfikaty wydające. Wobec powyższego Oferent może opierać się na obowiązujących przepisach i prawie UE w zakresie certyfikacji, z których wynika iż urządzenia typu PARKOMAT (elektromechaniczne urządzenie niskonapięciowe) nie znajduje się w katalogu urządzeń wymagających czy podlegających certyfikacji. Ustawa z 22 lutego 2019 (Dz. U. 2019 poz 544) jednoznacznie wskazuje iż o ile ocena zgodności z wymaganymi zasadniczymi jest działaniem obowiązkowym nakazanym przez przepis prawa, o tyle ocenę tę może prowadzić samodzielnie producent. Udział strony trzeciej („laboratorium akredytowane”) nie jest obowiązkowy dla tego typu urządzeń (tj. parkomat zgodny z normą: PN- EN 12414:2002.).

Nie jest więc zgodne z przepisami prawa żądanie zamawiającego polegające na legitymowaniu się Oferenta certyfikatem wydanym przez „akredytowane laboratorium” dla urzą-

dzenia które takiej certyfikacji z mocy prawa unijnego nie wymaga. /certyfikacji podlegają z mocy prawa np.: urządzenia medyczne szpitalne, oraz inne grupy urządzeń w katalogu których brak jednak PARKOMATÓW).

To, iż jeden z oferentów być może posiada certyfikat „akredytowanego laboratorium” jednostki notyfikowanej na swoje urządzenie wynikać może jedynie z dobrowolności producenta i nie przyświadcza o konieczności takiej certyfikacji dla produktu typu parkomat obligatoryjnie. Zamawiający nie jest więc tutaj w kompetencjach do zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa – w tym Prawa Unijnego w zakresie certyfikacji, deklaracji zgodności, systemów jakości etc.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o dopuszczenie do udziału w zamówieniu Oferentów którzy przeprowadzają badania certyfikacyjne zgodnie z modulem A procesu oceny zgodności w zakresie wewnętrznej kontroli produkcji, które to badania nie wymagają udziału jednostki certyfikowanej lub/i notyfikowanej; czym Zamawiający umożliwi dostęp do zamówienia szerszej grupie Oferentów a tym samym pozwoli oszacować zamówienie z cenami korzystniejszymi dla zamawiającego i konkurencyjnymi, bez szkody dla jakości zamówienia i produktu dostarczanego w jego ramach, a zgodnie z obowiązującym prawem Polski i UE. Wnosimy, o odstąpienie od zapisów:

„W celu potwierdzenia odporności na uszkodzenia mechaniczne parkomaty powinny spełniać normę PN-EN 50102 w zakresie IK10. Wykonawca przedstawi certyfikat wystawiony przez niezależne od producenta parkomatów akredytowane laboratorium potwierdzający spełnienie wyżej określonego wymagania”

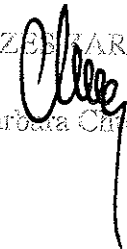
oraz

„Obudowa parkomatów musi być odporna na wnikanie wody i ciał obcych. W celu potwierdzenia odporności na wnikanie wody i pyłu parkomat powinien spełniać normę PN-EN 60529 w zakresie co najmniej IP54. Wykonawca przedstawi certyfikat wystawiony przez niezależne od producenta parkomatów akredytowane laboratorium potwierdzający spełnienie wyżej określonego wymagania lub wyniki przeprowadzonych badań na stopień ochrony IP.”

lub literalne określenie, iż: „Wykonawca przedstawi certyfikat wystawiony przez niezależne od producenta parkomatów akredytowane laboratorium potwierdzający spełnienie wyżej określonego wymagania lub deklaracje zgodności z odpowiednimi normami”.

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający nie zmienia treści zapisu.

PREZES Zarządu

Barbara Chrobok